

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGA POWIATOWA 1390N DW 512 – LISKI – SĘPOPOL –
OSTRE BARDO – SZCZURKOWO
OD KM 0+000 DO KM 4+212**

(obszar nie zabudowany)

Sporządził:
inż. Tomasz Rykowski

Wrzesień 2018

Podstawa opracowania

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),
- [5] katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 r.)

OPIS TECHNICZNY

Charakterystyka drogi

- Dane techniczne

- * kategoria drogi – powiatowa,
- * klasa dróg – „L” lokalna,
- * kategoria ruchu – KR 3,
- * szerokość jezdni – 5,50 m
- * nawierzchnia – bitumiczna, płyty drogowe betonowe,
- * szerokość jezdni – 4,5 – 5,5 m,
- * ciągi pieszce – nie występują,
- * oznakowanie pionowe – występuje,
- * oznakowanie poziome – nie występuje.

Projekt dotyczy wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1390N od skrzyżowania z DW 512 do granicy miejscowości Skitno. Organizacja ruchu została zaprojektowana przy aktualnych rozporządzeniach jako korekta i uzupełnienie istniejącej stałej organizacji ruchu.

Droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej zlokalizowana jest na odcinku od DW 512 do msc. Skitno na terenie Gminy Bartoszyce. Droga szerokości zmiennej w granicach od 4,8 m do 5,5 m posiada liczne nierówności, ubytki nawierzchni. Jest to typowa jezdnia obsługująca okoliczne miejscowości, zabudowania, pola oraz lasy. Pas drogowy posiada szerokość zmienną w granicy od 12,50 m do 22,40 m. Istniejąca droga posiada długość ca. 4,2 km. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na pola o nawierzchni gruntowej bądź gruntowo-żwirowej.

Droga przebiega w terenie niezabudowanym.

Charakterystyka ruchu na drodze

Niewielkie ruch z uwagi na stan techniczny drogi. Ruch do zabudowań mieszkalnych, obiektów użyteczności publicznej, szkół, pól oraz pojazdów wysokotonażowych do drewna. Z danych otrzymanych od zamawiającego natężenie ruchu na analizowanym odcinku kształtuje się na poziomie około: średni dobowy ruch – 370 [poj./dobę]. Dopuszczalna prędkość maksymalna na odcinkach objętych opracowaniem wynosi 90 km/h poza terenem zabudowanym.

Oznakowanie drogi

Droga powiatowa Nr 1390N zostanie oznakowana znakami pionowymi m.in. ostrzegawczymi, zakazu, informacyjnymi oraz oznakowaniem poziomym znakiem P-12 w miejscu skrzyżowania. Oznakowane zostaną pierwszeństwa przejazdu, skrzyżowania,

tereny zabudowane oraz łuki poziome. Dodatkowo zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Warunki realizacji niniejszego projektu

- znaki winny odpowiadać klasie średniej,
- znaki ustawi Inwestor na własny koszt oraz własnym staraniem,
- znaki muszą być usytuowane zgodnie z instrukcją o znakach drogowych,
- lokalizację podaną w opracowaniu należy traktować jako orientacyjną i w przypadku uzasadnionych zmienić w granicach kilku metrów,
- wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu [2],
- znaki pionowe ustawić na wysokości (dolna krawędź znaku) 2,2 m w przypadku ustawieni na chodniku lub 2,0 m w przypadku ustawienia na pasie zieleni (jeżeli tarcza znaku będzie znajdować się nad powierzchnią chodnika a słupek będzie ustawiony w pasie zieleni to oznacza, że znak znajduje się na chodniku); odległość ustawienia znaku od krawędzi jezdni (najbliższa krawędź znaku) musi mieścić się w granicach $0,5 \div 2,0$ m,
- materiały zastosowane do malowania nawierzchni tj.; farby, kulki szklane refleksyjne i materiał uszorstniający muszą posiadać atesty i odpowiadać wymaganiom technicznym,
- oznakowanie poziome winno spełniać następujące wymagania:
 - a) dobra widoczność w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
 - b) dobra i jednoznaczna czytelność oznakowania,
 - c) zachowanie prawidłowych wymiarów geometrycznych,
 - d) odpowiednia szorstkość i trwałość,

Przewidywany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu

Jesień 2018 r.

WYKAZ ZNAKÓW

1. Oznakowanie pionowe.

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość szt.
1.	A-1	"Niebezpieczny zakręt w prawo"	2
2.	A-2	„Niebezpieczny zakręt w lewo””	2
3.	A-3	„Dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo”	5
4.	A-6b	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie”	1
5.	A-6c	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie”	1
6.	A-7	„Ustąp pierwszeństwa przejazdu”	5
7.	A-17	„Dzieci”	2
8.	B-20	„Stop”	1
9.	B-25	„Zakaz wyprzedzania”	2
10.	B-33	„Ograniczenie prędkości”	10
11.	B-34	„Koniec ograniczenia prędkości”	4
12.	B-42	„Koniec zakazów”	2
13.	C-13	„Droga dla rowerów”	1
14.	C-13a	„Koniec drogi dla rowerów”	1
15.	D-1	„Droga z pierwszeństwem”	2
16.	D-15	„Przystanek autobusowy”	4
17.	E-2a	„Drogowskaz tablicowy”	5
18.	E-4	„Drogowskaz do miejscowości”	2
19.	T	„Tabliczka”	3
20.	T-2	„Tabliczka wskazująca odległość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”	1
21.	T-6a	„Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem”	2
22.	T-6c	„Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”	1
23.	U-1a	„Słupek prowadzący”	43
24.	U-1b	„Słupek prowadzący”	10
25.	U-2	„Słupek krawędziowy”	4
26.	U-3c	„Tablica prowadząca ciągła w prawo”	2
27.	U-3d	„Tablica prowadząca ciągła w lewo”	2
RAZEM			122
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
28.	U-14a	„Bariera drogowa ochronna stalowa”	320 mb
29.	U-18a	„Lustro drogowe”	1 szt.

2. Oznakowanie pionowe.

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość m2.
1.	P-12	"Linia bezwzględnego zatrzymania się"	3
RAZEM			3

Opinie i zatwierdzenie